

## Remissvar Karlskrona Företags- och hantverksförening (KFH) Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet

Till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet departementet

Till: [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia: [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Remiss Ds 2023:3, diarienummer: LI2023/01786

### Översikt

Karlskrona Företags- och Hantverksförening (KFH) grundades 1847 och är idag en sammanslutning av omkring 300 främst små- och medelstora företag i Karlskrona kommun, men också ett antal större. KFH:s styrelse vill genom detta remissvar peka på några faktorer som gör flygplatsen i Kallinge helt central för utvecklingen av både näringslivet och samhället i Karlskrona och hela Blekinge.

På KFH ser vi tydligt att företagen i Karlskrona kommun är inne i en positiv utveckling. De stora företagen expanderar kraftigt vilket drar med sig flera fördelar också för mindre företag som ofta fungerar som leverantörer, konsulter eller på annat sätt deltar i processen. Men många av KFH:s små- och medelstora medlemsföretag går också bra av egen kraft och har en betydande andel kunder utanför Blekinge. Enligt Sydsvenska Handelskammaren är Blekinges näringsliv ett av de mest exportintensiva i landet och exempelvis ökade varuexportvärdet mellan 2016 och 2021 med 137 %. Just nu hör tillväxttakten i det blekingska näringslivet till de absolut högsta i landet.

Vi hör från våra medlemmar att en förutsättning för denna utveckling har varit en centralt placerad flygplats i Kallinge. Den skapar tillgång till såväl resor till Stockholm över dagen som till nationella och internationella marknader. KFH ser därför mycket allvarligt på risken att Kallinge skulle tas bort från det statliga flygplatsutbudet. Om den civila flygplatsen i svallvågorna av ett sådant beslut skulle försvinna, är vi på KFH övertygade om att det skulle vara en katastrof för samhälls- och utvecklingen och ofelbart leda till en nedgång för de små- och medelstora företagen.

### Behovet av snabb kommunikation

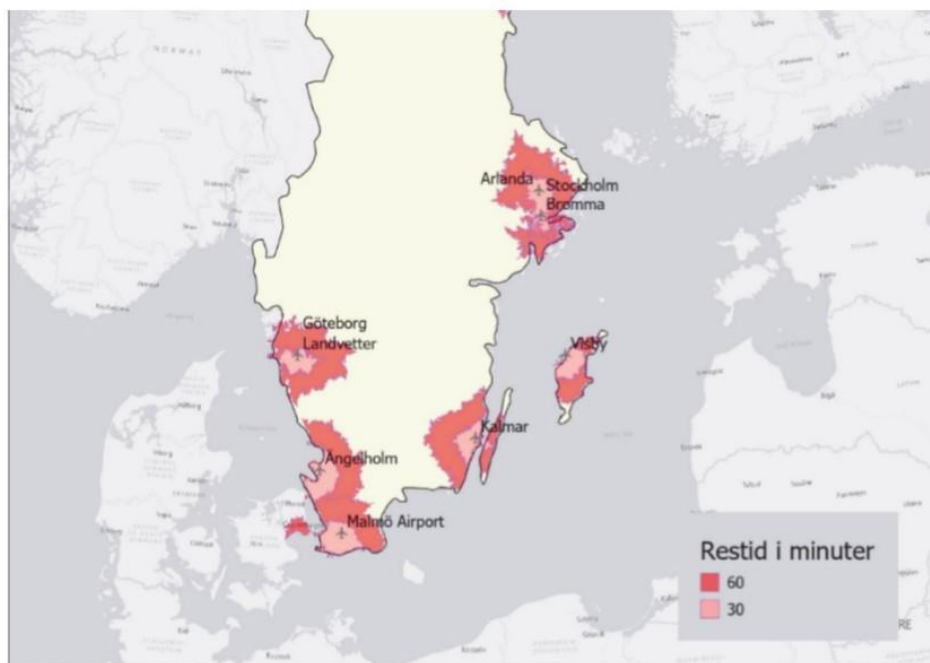
Dagligen utnyttjar medarbetare, kunder, arbetsökande, konsulter och leverantörer flygförbindelsen från Kallinge till Stockholm för att resa både nationellt och internationellt. Den ger företagen i länet möjlighet till såväl daglig inpendling av specialistkompetenser som snabb service till kunder. Flera av våra medlemmar i Blekinge vittnar om att de har en betydande andel av sina kunder utanför länet, eftersom marknadens storlek i Blekinge är begränsad och företagen expansiva. Vissa av företagen

har också kontor i Stockholm, eller är del av en koncern med huvudkontor utanför Blekinge. Till detta kommer att nyckelkompetensen i små företag ofta är koncentrerad till några få personer. Detta gör att ökad restid är något som påverkar kapaciteten i hela företaget. Problematiken med restiden förstärks också av att övriga kommunikationer till och från Blekinge inte är tillräckligt väl utbyggda. Att åka tåg eller köra bil norrut, eller till en mer avlägsen flygplats, skapar extra restid som sänker konkurrenskraft och lönsamhet.

Förhoppningen är också att en internationell flyglinje till en hub i exempelvis Tyskland återigen ska bli verklighet, efter att den befintliga linjen till Frankfurt försvann i samband med pandemin. Detta skulle ytterligare stärka de små- och medelstora företagens konkurrenskraft. Om den statliga insatsen i Kallinge flygplats försvinner kommer en sådan linje med stor sannolikhet inte kunna bli av.

### De mindre företagens kompetensförsörjning

Att de stora företagen i Blekinge går bra är givetvis till allra största del positivt även för de mindre. Många små- och medelstora företag fungerar som leverantörer av varor eller tjänster till de större – och behöver då inte sällan resa i tjänsten. Företag som NKT, Ericsson, SAAB Kockums och Roxtec i Karlskrona, liksom AAK, Volvo och Södra i västra Blekinge stärker hela näringslivet. Men en betydande utmaning för många små- och medelstora företag är att den starka expansionen hos de stora företagen suger upp i princip all tillgänglig kompetens i länet. Behovet att anställa fler personer med rätt utbildning och erfarenhet är dock stort även hos många mindre företag. Långsiktigt behövs därför flygplatsen som en attraktionsfaktor för inflyttare, men också som möjlighet att kunna ta in tillfällig arbetskraft. Eftersom arbetsmarknadsområdet Karlskrona verkar i innefattar hela Blekinge, nordöstra Skåne, Kronoberg och Kalmar är det av stor vikt att flygplatsen ligger kvar i Kallinge, mitt i Blekinge, snarare än att hamna långt nordväst om länet.



*Bildtext: Bilden tagen från utredningen visar tydligt effekterna för Blekinge där större delen av länet blir utan flygplats i basutbudet inom 60 minuters restid om utredningens förslag skulle bli verklighet.*

## **Positiv utveckling riskerar vända nedåt igen**

På KFH ser vi tydligt att Karlskronas näringsliv är på väg kraftigt uppåt. Trots problem i omvärlden är orderingången i sin helhet fortsatt hög och många verksamheter slår i kapacitetstaket. Prognosen är att omkring 5 000 personer behöver anställas i Karlskrona de kommande åren när företagen gör sina investeringar. Det är alltså en respektingivande uppgift som ligger framför både stora och mindre företag, liksom Karlskrona kommun och berörda myndigheter. Men resultatet är inom räckhåll!

I detta läge kommer den föreslagna åtgärden att utesluta flygplatsen i Kallinge från det statliga basutbudet som en ren katastrof. Risken är uppenbar att utvecklingskurvan vänder nedåt igen och att Karlskrona och övriga Blekinge återigen hamnar i ett bakvatten. Det skulle slå undan benen för en hel regions utveckling.

Självklart ser KFH mycket positivt även på flygplatsen i Kalmar och är glada att den finns. Men den kan inte på långa vägar uppväga en potentiell förlust av flygplatsen i Kallinge. Det vi efterfrågar är istället en tydlig långsiktighet i statens engagemang i Kallinge, så att det går att fokusera på den efterlängta utveckling som Blekinge har på gång.

För styrelsen i Karlskrona Företags- och Hantverksförening,  
Karlskrona 22 maj 2023

Angelica Strandberg, ordförande  
[angelica.strandberg@stenarecycling.se](mailto:angelica.strandberg@stenarecycling.se)  
Mob: 072-394 28 65